

上信越自動車道 長野管内(東)舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和7年6月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長野管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）						図面
工所用機械運搬費	質量20 t以上の建設機械の 貨物自動車等による運搬及び 運搬時の損料に要する費用を いう。	貨物自動車による運搬						—
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	往復 回数	
		碓氷軽井沢IC	昼	81.6	大型路面切削機	1	1	
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕 工事における、基地から現場 までの貨物自動車による運搬 移動に要する費用をいう。	上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～松井田妙義IC						—
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	
		碓氷軽井沢IC	昼	15.0	大型路面切削機	1	21	
					Asフニッシャー	1	21	
					マカダムローラー	1	21	
					タイヤローラー	1	21	
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～佐久平SIC						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	
		碓氷軽井沢IC	昼	15.8	大型路面切削機	1	1	
					Asフニッシャー	1	1	
					マカダムローラー	1	1	
					タイヤローラー	1	1	
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～佐久IC						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	
		碓氷軽井沢IC	昼	18.8	大型路面切削機	1	2	
					Asフニッシャー	1	2	
					マカダムローラー	1	2	
					タイヤローラー	1	2	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																				
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕 工事における、基地から現場 までの貨物自動車による運搬 移動に要する費用をいう。	上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～佐久北IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">21.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	21.6	大型路面切削機	1	2	Asフニッシャー	1	2	マカダムローラー	1	2	タイヤローラー	1	2
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																
		碓氷軽井沢IC	昼	21.6	大型路面切削機	1	2																
					Asフニッシャー	1	2																
					マカダムローラー	1	2																
					タイヤローラー	1	2																
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～小諸IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">29.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	29.6	大型路面切削機	1	2	Asフニッシャー	1	2	マカダムローラー	1	2	タイヤローラー	1	2
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																
		碓氷軽井沢IC	昼	29.6	大型路面切削機	1	2																
					Asフニッシャー	1	2																
					マカダムローラー	1	2																
					タイヤローラー	1	2																
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～東部湯の丸IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">36.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	36.1	大型路面切削機	1	4	Asフニッシャー	1	4	マカダムローラー	1	4	タイヤローラー	1	4
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																
		碓氷軽井沢IC	昼	36.1	大型路面切削機	1	4																
					Asフニッシャー	1	4																
					マカダムローラー	1	4																
					タイヤローラー	1	4																
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～上田菅平IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">44.4</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	44.4	大型路面切削機	1	5	Asフニッシャー	1	5	マカダムローラー	1	5	タイヤローラー	1	5
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																
碓氷軽井沢IC	昼	44.4	大型路面切削機	1	5																		
			Asフニッシャー	1	5																		
			マカダムローラー	1	5																		
			タイヤローラー	1	5																		

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面				
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕 工事における、基地から現場 までの貨物自動車による運搬 移動に要する費用をいう。	上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～坂城IC					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機 種	台数	往復 回数
		碓氷軽井沢IC	昼	52.3	大型路面切削機	1	3
					Asフニッシャー	1	3
					マカダムローラー	1	3
					タイヤローラー	1	3
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～更埴IC					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機 種	台数	往復 回数
		碓氷軽井沢IC	昼	67.3	大型路面切削機	1	2
					Asフニッシャー	1	2
マカダムローラー	1				2		
タイヤローラー	1				2		
碓氷軽井沢IC	夜	67.3	大型路面切削機	1	37		
			Asフニッシャー	1	37		
			マカダムローラー	1	37		
			タイヤローラー	1	37		
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及び アスファルト舗装混合物の はく離抵抗性の確認に必要な 水浸ホイールトラッキング 試験に要する費用をいう。	■配合設計					
		・高機能舗装Ⅱ型用混合物 ： 2 枚/配合 × 1 配合= 2 枚					
		・基層用遮水性アスファルト混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚					
		・高弾性上層路盤用混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚					
		計 14 枚					
		■試験練り					
		・基層用遮水性アスファルト混合物					
		配合数： 3 配合（OAC、OAC±0.3％）					
		試験頻度： 1 回（最適温度）					
		作製枚数： 3 配合 × 2 枚/配合 × 1 回= 6 枚					
計 6 枚							
■合計枚数							
14 枚 + 6 枚= 20 枚							

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	<p>共通仕様書13-8-7及び特記仕様書：20-3-5に規定する試験舗装に要する費用をいう。</p> <p>試験舗装にかかわる切削廃材の運搬処分費を含むものとする。</p>	<p>施工場所：碓氷軽井沢IC敷地内</p> <p>① 施工数量：上層150.0m²程度（幅3.5m）</p> <p>路面切削 t=15.0cm</p> <p>上層 高弾性上層路盤用混合物 t=7.0cm</p> <p>下層 高弾性上層路盤用混合物 t=8.0cm</p> <p>② 施工数量：上層150.0m²程度（幅3.5m）</p> <p>路面切削 t=10.0cm</p> <p>上層 高機能舗装Ⅱ型用混合物 t=4.0cm</p> <p>下層 基層用遮水性アスファルト混合物 t=6.0cm</p>	—
有料道路料金費	<p>切削オーバーレイ工、開削調査工の施工にあたり、アスファルト・コンクリート塊、粒状路盤材、セメント安定処理路盤材、及び建設混合廃棄物の運搬に必要な有料道路料金費用をいう。</p>	<p>■アスファルト・コンクリート塊（上信越自動車道）</p> <p>松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC間（大型車： 259台）</p> <p>碓氷軽井沢IC ～ 佐久平SIC間（大型車： 6台）</p> <p>佐久IC ～ 小諸IC間（大型車： 31台）</p> <p>小諸IC ～ 東部湯の丸IC間（大型車： 50台）</p> <p>東部湯の丸IC ～ 上田菅平IC間（大型車： 14台）</p> <p>上田菅平IC ～ 坂城IC間（大型車： 18台）</p> <p>坂城IC ～ 更埴IC間（大型車： 59台）</p> <p>碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC間（大型車： 23台）</p> <p>小諸IC ～ 上田菅平IC間（大型車： 4台）</p> <p>上田菅平IC ～ 更埴IC間（大型車： 7台）</p> <p>■粒状路盤材（上信越自動車道）</p> <p>松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC間（大型車： 39台）</p> <p>小諸IC ～ 佐久IC間（大型車： 5台）</p> <p>■セメント安定処理路盤材（上信越自動車道）</p> <p>小諸IC ～ 東部湯の丸IC間（大型車： 12台）</p>	